

УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ГАБРОВО



Проектът е част от Инвестиционната програма на Община Габрово и ще се финансира по ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020



21 СЕПТЕМВРИ 2016
СОФИЯ

Д-Р ИНЖ. ДЕСИСЛАВА КОЛЕВА
ОБЩИНА ГАБРОВО

ИДЕНТИФИЦИРАНИ ПРОБЛЕМИ






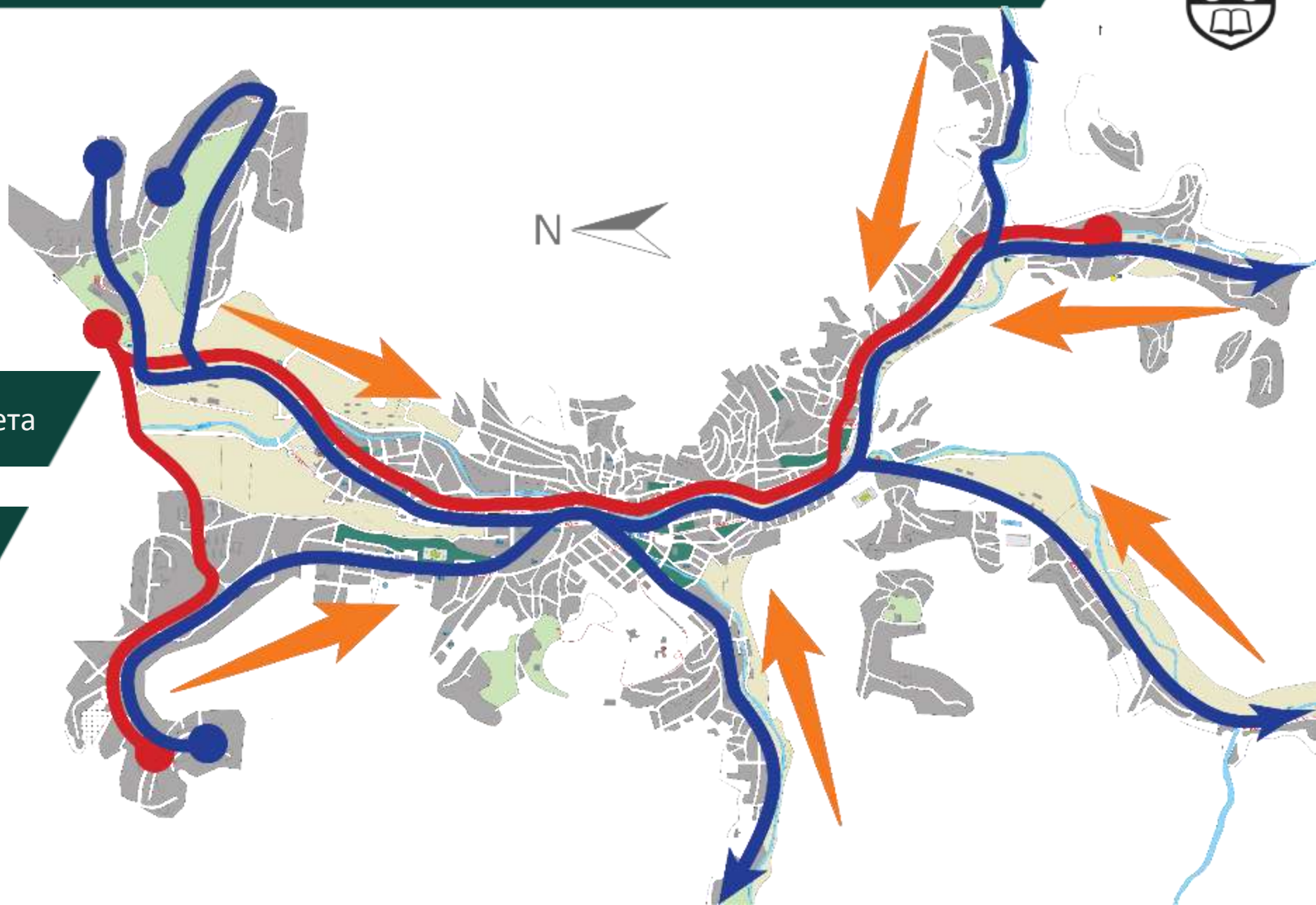
Застрояване с малка дълбочина в периферните части на града

Голямо отстояние на кварталите от градския център

НАСТОЯЩА СИТУАЦИЯ



-  СУТРЕШЕН ПИК
-  Основни автобусни трасета
-  Тролейбусни трасета



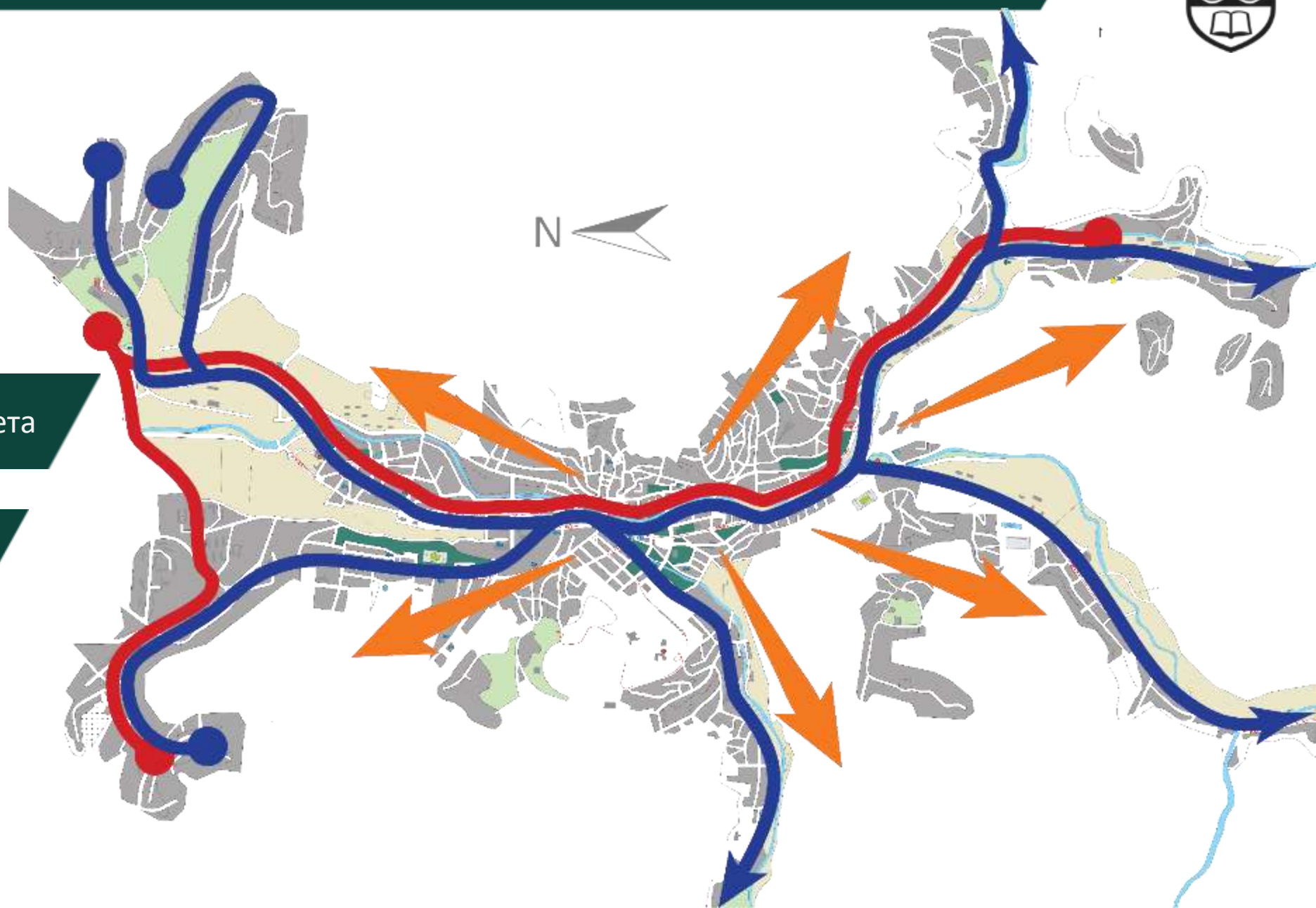
НАСТОЯЩА СИТУАЦИЯ



ВЕЧЕРЕН ПИК

Основни автобусни трасета

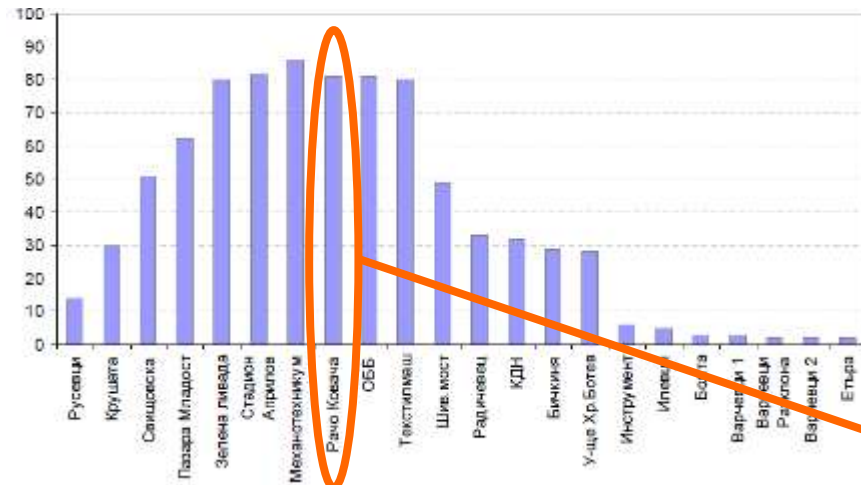
Тролейбусни трасета



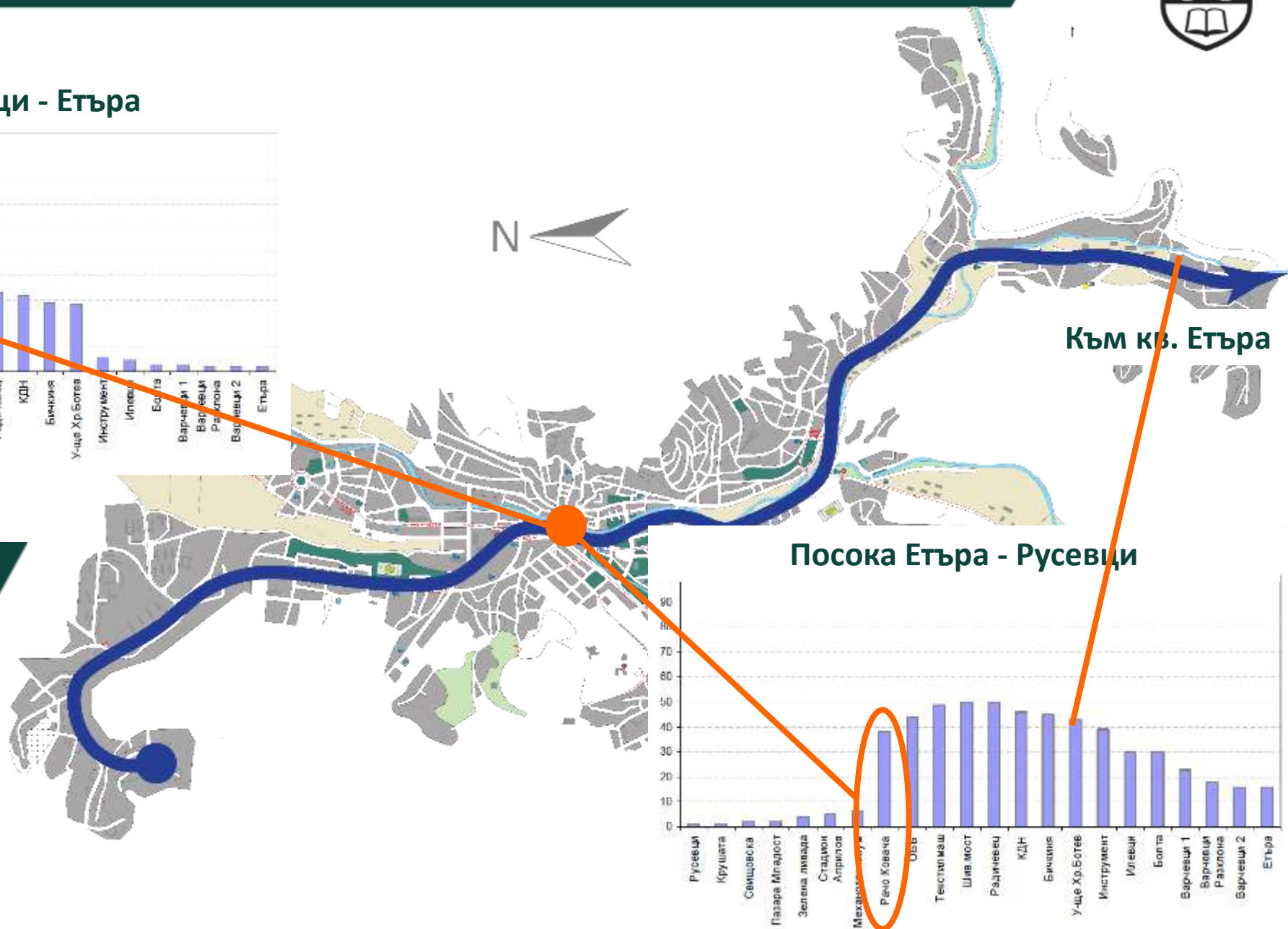
НАСТОЯЩА СИТУАЦИЯ



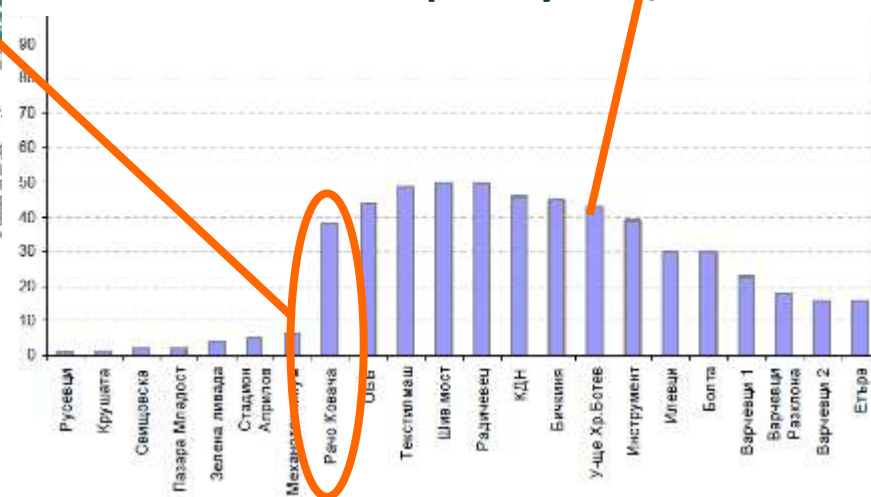
Посока Русевци - Етъра



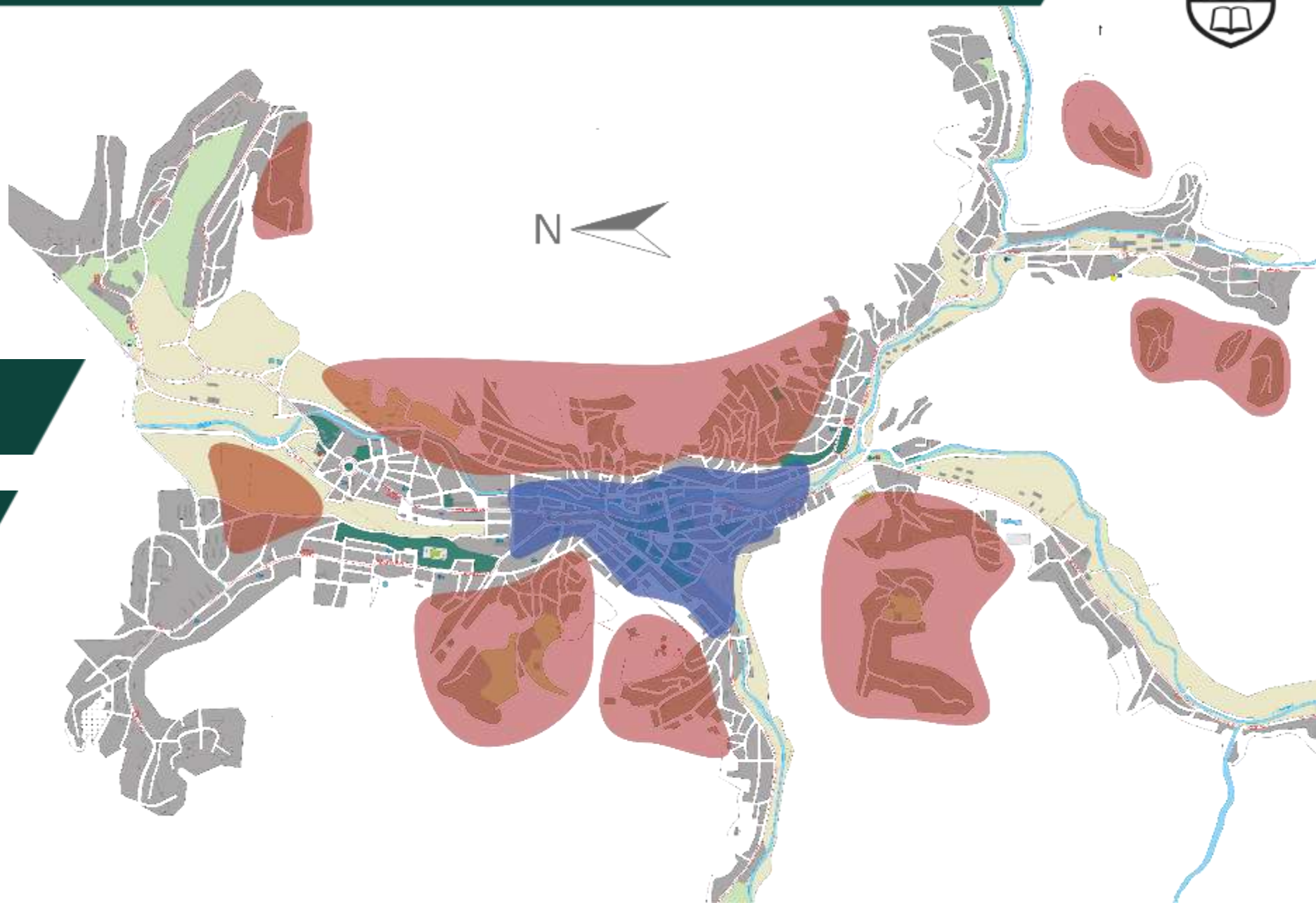
Неравномерност в
натоварването на линиите



Посока Етъра - Русевци



НАСТОЯЩА СИТУАЦИЯ



Квартали без организиран
градски транспорт



Зона със затруднения в
паркирането

НАСТОЯЩА СИТУАЦИЯ



АМОРТИЗИРАН АВТОПАРК И КОНТАКТНА МРЕЖА



ОБЩИНА

НАСЕЛЕНИЕ

БИЗНЕС



ПРОБЛЕМИ



Затруднена организация на движението и задръствания

Недостатъчен комфорт при пътуване

Ограничена достъпност

Неспазване на разписанията

Висока цена на превозите

Недостиг на паркоместа



ОБЩИНА

Наличие на нерегламентиран, конкурентен транспорт

Високи разходи за транспортно обслужване

Ниска безопасност на превозите

Обществена неудовлетвореност

Необходимост от промяна



ПРЕУСТРОЙСТВО НА СЪЩЕСТВУВАЩА АВТОБУСНА СПИРКА В „ДЖОБ“

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТНО КРЪСТОВИЩЕ И ПРЕДГАРОВ ПЛОЩАД, РЕМОНТ НА 2 ПОДЛЕЗА

ПОДОБРЯВАНЕ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО ЧРЕЗ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА 5 КЛЮЧОВИ КРЪСТОВИЩА

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИКТ В 104 СПИРКИ И 57 АВТОБУСА + ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТЪР

НОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ – 14 БР.



УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ГАБРОВО



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

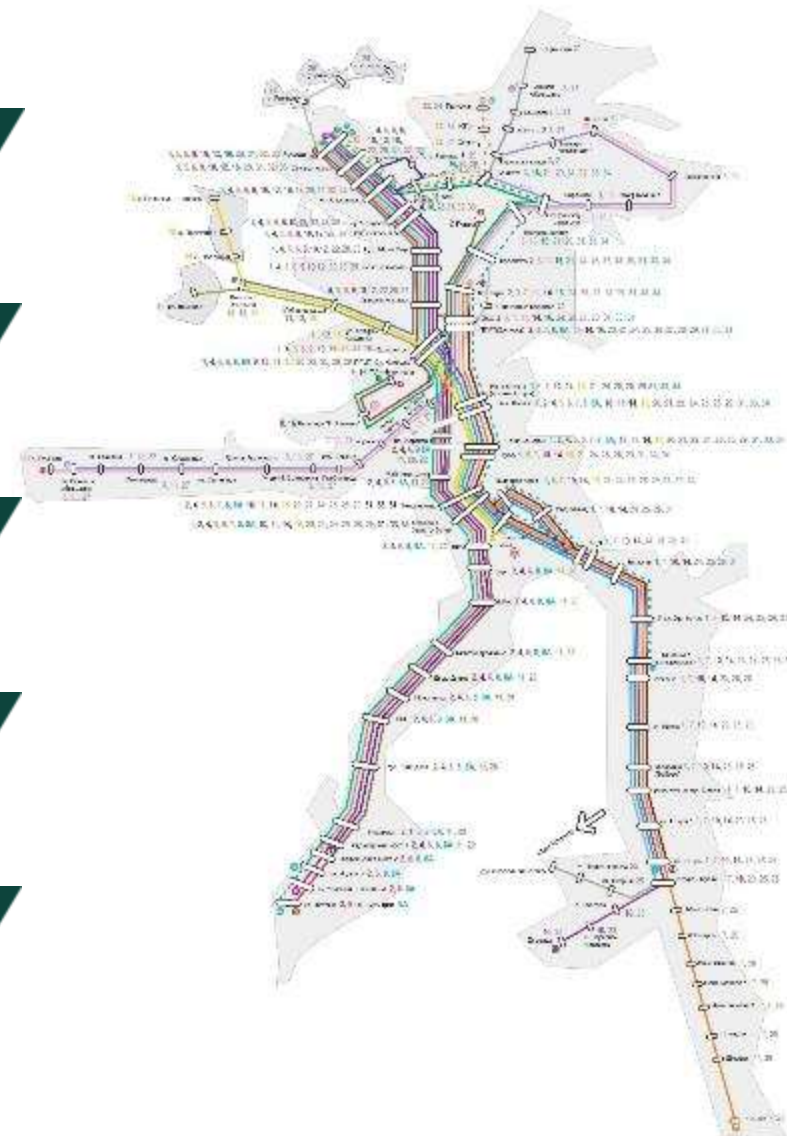
МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

ПОДОБРЯВАНЕ НА МОБИЛНОСТТА И ДОСТЪПНОСТТА

НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАДРЪСТВАНИЯТА И ИЗЛЪЧВАНЕТО НА ВРЕДНИ ЕМИСИИ

ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ОБСЛУЖВАНЕ

ПОДОБРЯВАНЕ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО





ВАРИАНТИ

Прединвестиционното проучване разглежда **три алтернативни варианта** за изпълнение на проект за интегриран градски транспорт, които се различават по използваните превозни средства:

1. „Е“ – Електробуси – обслужване, извършено предимно от електробуси и малка част автобуси, без тролейбуси.
2. „Т“ – Тролейбуси – обслужване, извършено предимно с тролейбуси и малка част автобуси, без електробуси.
3. „С“ – Смесен – обслужване, извършено предимно от автобуси и малка част електробуси, без тролейбуси.



НЕОБХОДИМИ ИНВЕСТИЦИИ

Общо необходими инвестиции за реализиране на всички мерки в проекта – 13,4 млн. лева

Стойност на безвъзмездната финансова помощ – 9 млн. лв.

Съфинансиране от Община Габрово – 4,4 млн. лв.

НАШАТА ОСНОВНА ЦЕЛ

Обществения транспорт – адекватна алтернатива на придвижването с личен автомобил

УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ГАБРОВО



21 септември 2016
СОФИЯ



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

Д-Р ИНЖ. ДЕСИСЛАВА КОЛЕВА
ОБЩИНА ГАБРОВО