

Стратегическа рамка на политиката в областта на електромобилността

Основните стратегически документи на национално ниво, в които е засегната тематиката за електрическата мобилност са следните:

- Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България за периода 2012 – 2014 г., приет с Решение № 862 на Министерския съвет от 19.10.2012 г., за чиято координация са отговорни Министерството на икономиката и Министерството на околната среда и водите

Документът определя рамката на политика в областта на електрическата мобилност, както и основните мерки и дейности, които следва да бъдат изпълнени, за да се стимулира производството и търсенето/потреблението на екологични превозни средства у нас.

- Национална програма за развитие: България 2020 г.

В Подприоритет 8.4 „Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората“ на Приоритет 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“ на програмата са заложили мерки за насърчаване използването на хибридни и електрически автомобилни транспорт и стимулиране обновяването на автомобилния парк.

- Трети национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 – 2020 г.

В плана са предвидени конкретни мерки за намаляване на емисиите парникови газове в транспортния сектор. Те са насочени към постигане на оптимален баланс в използването на потенциала на различните видове транспорт и са обособени в четири приоритетни оси.

По приоритетна ос 1 „Намаляване на емисиите от транспорта“ е дефинирана мярка (с косвен ефект) „Развитие и стимулиране на ползването на хибриден и електрически автомобилни транспорт“

- Иновационна стратегия за интелигентна специализация на Република България за периода до 2020 г., приета с Решение № 857 на Министерския съвет от 3.11.2015 г.

Стратегията е интегриран документ, обхващащ въпросите на иновационната и научната политики, политиката в областта на цифровия растеж, ресурсната ефективност и екоиновациите и други. В нея са набелязани приоритетите за стимулиране на иновациите с цел ускоряване на прехода към икономика на знанието и определяне на съгласуван микс от политики, пътни карти и планове за действие, както и цялостна рамка за мониторинг и оценка.

Една от четирите идентифицирани приоритетни области за развитие в стратегията е „Мехатроника и чисти технологии“. Акцент в нея заема развитието на електрическата мобилност.

Провежданата от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) политика е насочена към насърчаване развитието и увеличаване дела на екологосъобразните видове транспорт.

Основните **стратегически цели** на националната транспортна политика, очертани в приетата през 2010 г. **Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.** са:

- Постигане на икономическа ефективност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Ограничаването на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората е сред основните стратегически приоритети за развитие на транспортния сектор. В този приоритет е разгледана необходимостта от въвеждане и насърчаване употребата на горива и енергии от алтернативни и възобновяеми енергийни източници, и от развитие и стимулиране на използването на хибридни и електрически превозни средства.

В изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България се реализира проект за разработването на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. Той е финансиран по Приоритетна ос „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.

Стратегията ще подпомогне процеса на вземане на решения за развитието на транспортния сектор с дългосрочна визия до 2030 г. Тя ще съдържа цялостен анализ на отделните видове транспорт, ще бъдат определени цели и мерки, ще бъдат идентифицирани проекти, произтичащи от разработените мерки, възможностите за тяхното финансиране, като това ще бъде съобразено с изискването за постигане на устойчив, балансиран и екологосъобразен транспорт в България, следвайки приоритетите на Европейския съюз.

В Официалния вестник на ЕС, брой L307/28.10.2014 г., беше обнародвана Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Държавите-членки трябва да транспонират настоящата директива в своето законодателство до 18 ноември 2016 г.

Тя има за цел да гарантира, че ЕС ще изпълни целта за 10% дял на възобновяемите източници в транспорта до 2020 г. и ще допринесе за постигането на целта за намаляване на емисиите от транспорта с 60% до 2050 г.

Директивата налага изграждането на инфраструктура за алтернативни горива, да се реализира с помощта на националните рамки на политиката на държавите-членки. Държавите-членки трябва да определят и оповестяват публично своите цели и политики в областта на инфраструктура за зареждане на превозни средства, задвижвани с алтернативни горива

В директивата се предвиждат хармонизирани технически спецификации за зареждащата инфраструктура, както и изискванията за предоставяне на информация за потребителя. Освен това, всяка държава-членка ще трябва да покрие минимален набор от изисквания за зареждането на превозни средства с електрическа енергия, водород, втечнен и компресиран природен газ (CNG), както и да приемат единен набор от стандарти за зарядните станции, за да се гарантира общоевропейска съвместимост.

Със Заповед № РД-08-414/31.07.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията беше сформирана междуправителствена работна група за транспониране на директивата и за разработване на национална рамка

на политиката за насърчаване производството на незамърсяващи превозни средства и на алтернативни горива, за развитието на устойчивата мобилност и за разгръщане на зарядна инфраструктура и пазара на алтернативни горива в Република България. МТИТС е координиращо ведомство на дейността на групата. То се подпомага в работата си от представители на различни министерства, агенции, организации, институти и асоциации.

МТИТС подготви и предостави за обсъждане, коментари и бележки на членовете на групата проект на закон за въвеждане на изискванията на Директива 2014/94/ЕО за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива, който предвижда в Закона за автомобилните превози да бъде създадена Глава шеста „б“ с наименование „Инфраструктура за алтернативни горива“ и чл. 90в – чл. 90д.

В процес на разработване е проект на национална рамка на политиката за насърчаване производството на незамърсяващи превозни средства и на алтернативни горива, за развитието на устойчивата мобилност и за разгръщане на зарядна инфраструктура и пазара на алтернативни горива в Република България съобразно предложения образец от Европейската комисия.

Изготвени са следните материали, които ще бъдат включени в горепосочената рамка:

- обзор на стратегическата и законодателната рамка на ЕС в областта на електромобилността
- преглед на националната нормативна уредба, касаеща електрическите превозни средства
- кратък анализ на състоянието и перспективите за развитие на електромобилността в България на база предоставена информация от ИКЕМ
- преглед на законодателните актове, свързани с изграждането на съоръжения и транспортирането на втечнен природен газ в транспорт (в частност водния транспорт).